

LE PORTIQUE

Sujet à débat sur le site de l'AVRM , mais support indispensable des panneaux solaires (2*120W), ~~de la bouée Silzig et de l'annexe (2009).~~

2010 :

- Annexe bloquée par des sangles reprises sur le tableau arrière.

Une gaffe a fini dans la bôme et l'autre dans les filières.

- Maintien de l'échelle par des clips, libérable par un bout qui



traîne dans l'eau

- La bouée Silzig, à retrouver sa place sur le support, plus facile à lancer, à éviter tout de même...



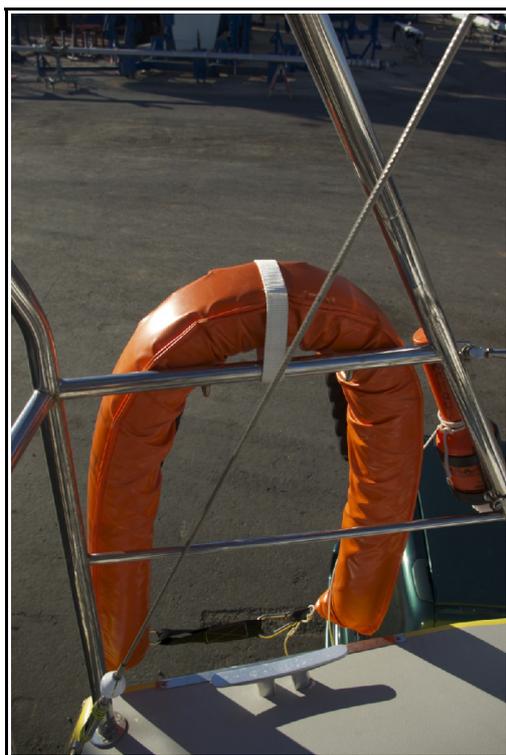
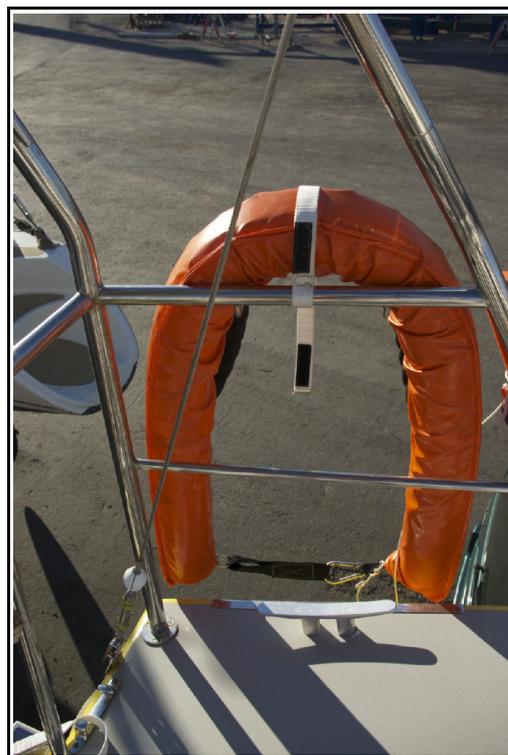
- Système identique à la bouée Silzig pour fermer le cockpit.



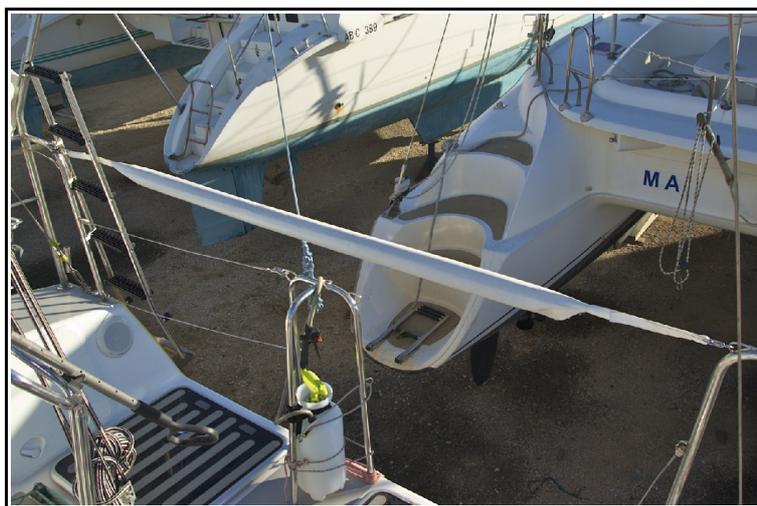
- Mise en place de palans plus puissants pour remonter l'annexe, ah la vieillure ! dixit ma fille, avec taquet coinçeur.

2013 :

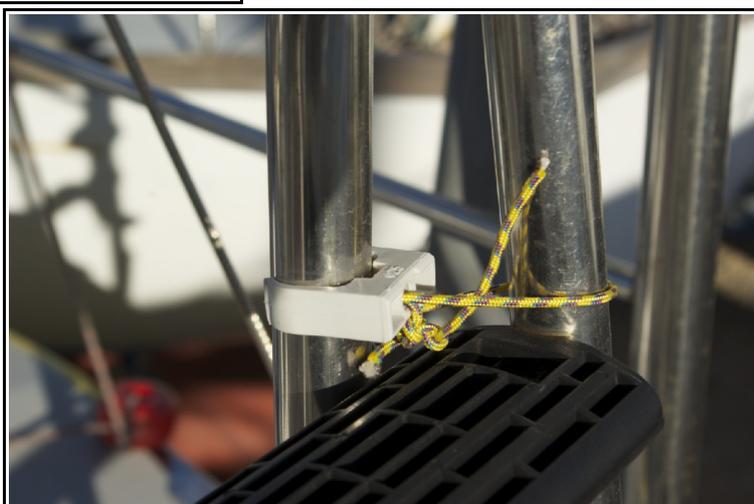
- L'annexe se retrouve dégonflée dans le coffre arrière quelque soit le type de traversée, l'arrivée du régulateur d'allure empêchant de la suspendre.



Retour de la bouée Silzig sur son support, sécurisée par un sangle et du velcro. Vu sa longueur elle a tendance à se jeter à l'eau au moindre choc.



Fermeture du cockpit par une frite de piscine recouverte de chute de taud trouvé dans une poubelle. Protection identique à la Silzig précédemment à cet endroit.



Clips de maintien de l'échelle. Un bout avec un flotteur qui traîne dans l'eau permet si une présente nécessité s'en fait sentir de la libérer pour remonter à bord.