

## PATARAS

Afin de raidir l'étai lors des bords de près j'ai installé un palan entre les deux pataras.

Sur les conseils de personnes que j'espère avisées, mais la remarque semble pleine de bon sens, j'ai ajouté un tube de PVC sur chaque pataras afin de répartir l'effort et éviter un point dur et une pliure à l'endroit de la traction.

Les poulies du palan sont liées au pataras par un bout en textile, contact plus souple qu'une cadène fil et pas de rouille.

J'ai mis un palan 6 brins. Il n'y avait pas de 4 brins chez le shipchandler en Grèce.



