

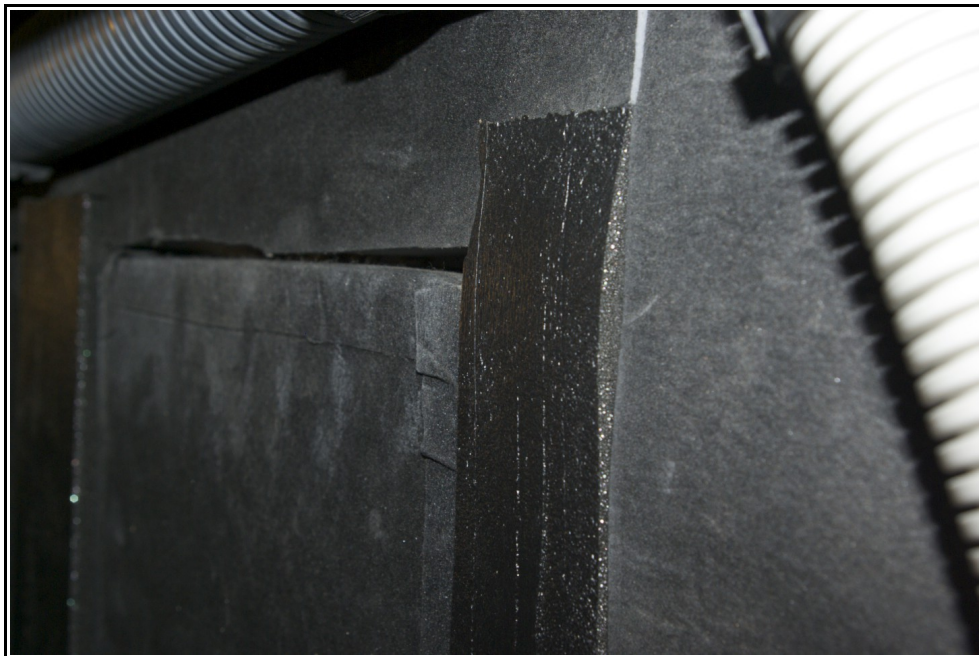
MOTEUR

- 1- Isolation Phonique
- 2 - Circuit d'eau
- 3 - Stockage huile moteur

Isolation phonique

Beaucoup de ponts thermiques et phoniques, le remède :

- ajout d'isolation (plus noir sur les photos).
- joint autour de la descente comme décrit sur l'AVRM.



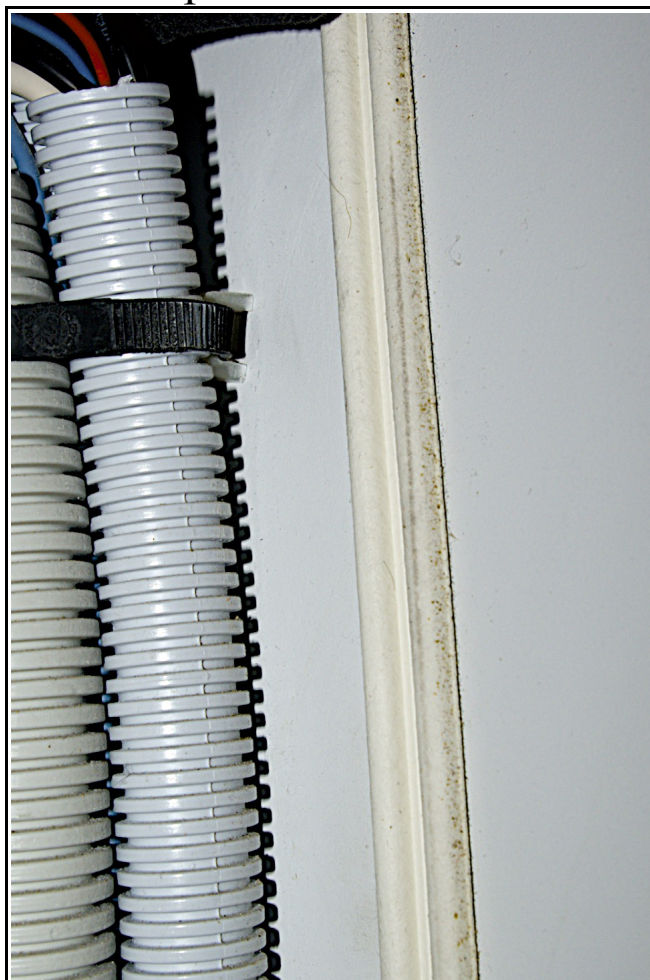
Ajout --> bandes plus foncée



Sur toute la longueur de la cabine !!!



Joint de dessous de porte mais un vrai nid à poussières.



Circuit d'eau

Changement de deux tuyaux jaune/noir par des tuyaux renforcés.

- 2009 celui qui va de la prise d'air à l'échangeur était trop court et se pinçait. Changer par Volvo lors de la révision des 50H.



- 2013 celui qui va du filtre à la pompe en eau de mer se pince aussi, réduisant le débit. Incroyable que le moteur est tenu 850h sans problème, ET que je ne l'ai pas vu plutôt.



Et stockage de l'huile sur l'avant du moteur.

A terme je vais changer ces tuyaux Jaune/noir qui peuvent facilement se pincer. Trop court, dépression ou victime du poids d'un objet dans les coffres.

Stockage huile moteur

A l'avant du moteur sous la descente.