

## MODIFICATIONS POSITION DU GUINDEAU, FERRURE D'ÉTRAVE, ET AXE DE LA DELPHINIÈRE

Mise en place du guindeau le plus à l'arrière possible et désaxé, même emplacement que sur les premiers RM1050. La chaîne tombe alors à l'arrière de la baille à mouillage et du bon côté, pas de frottement sur la cloison centrale, recentrage des poids. L'autre côté sert à stocker :

L'essence pour le hors-bord 10L (5L dans le coffre arrière)

Le carburant 25l pour la lampe à pétrole

La main de fer avec amortisseur

Notez la protection du guindeau contre les ruissellements, démontable

Le mouillage principal une ancre delta de 16Kg, 60 m de chaîne de 10 et 40m de bout, nous sommes en méditerranée.

Le mouillage secondaire une Fortress FX16 et un bout plombé de 40m.

La couleur blanche sur l'ancre une idée d'André, géniale, visible au fond, très efficace dans les herbiers.

~~L'axe de la delphinière est bloqué par une rondelle, simple, rapide, pas cher. il suffit de démonter la goupille fendue d'origine pour enfiler la rondelle, puis de remettre la goupille ... ou une en inox.~~

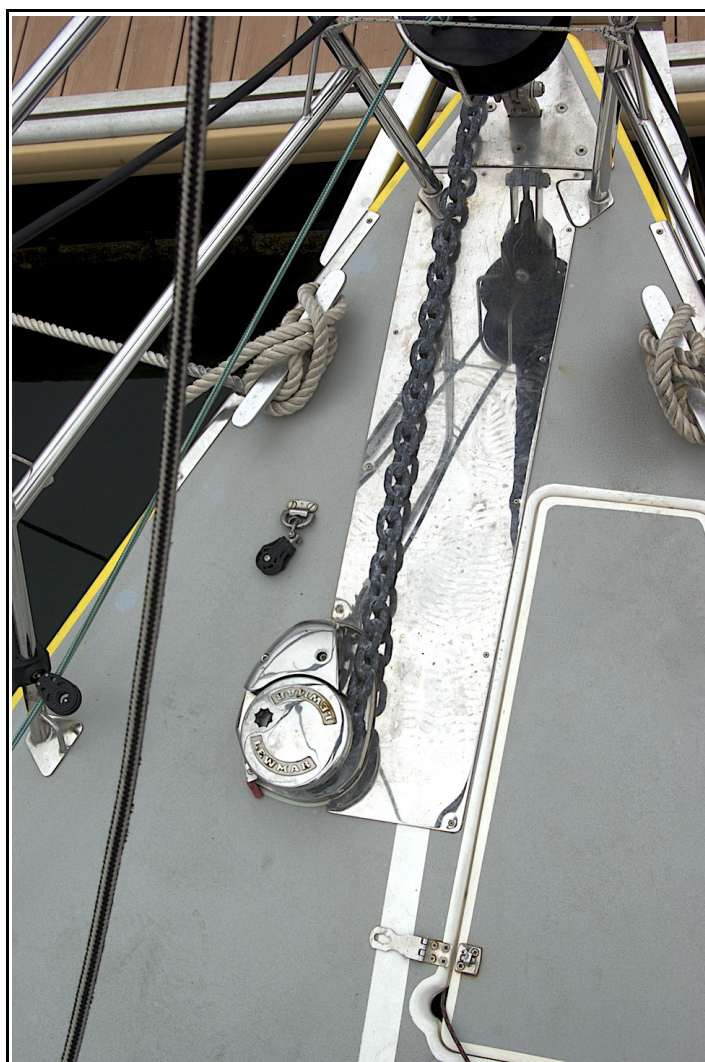
Cette solution a été abandonnée, l'axe a plié sous l'impact très léger d'un autre bateau mouillé sur mon ancre. L'axe est maintenant sécurisé par un bout (deux) et pends pendant les manoeuvres de mouillage.

~~La chaîne est marquée tous les 5m jusqu'à 25m puis tous les 10m. Les marqueurs des bouts de différentes couleurs passés dans les chainons et bloqués par des rislans. Cela passe sans difficulté dans~~

~~le guindeau~~. Solution aussi remise en cause les bouts n'ont pas résisté à 3 mois de mouillage intensif, retour à la peinture blanche sur 15 maillons tous les 5m sur toute la longueur. Lors du mouillage je compte : 5, 10, 15, 20, etc.

2011 - Ajout d'une cloison bâbord pour maintenir la défense d'étrave.

- mise en place d'un petit bout entre le rouleau et les joues du davier. Eviter le bruit lors des essuie-glaces que nos chers RM font au mouillage. Une idée de Fabien et Josiane de Yallah (RM1050).



Guindeau reculé et plaque de protection.



Main de fer avec amortisseur.

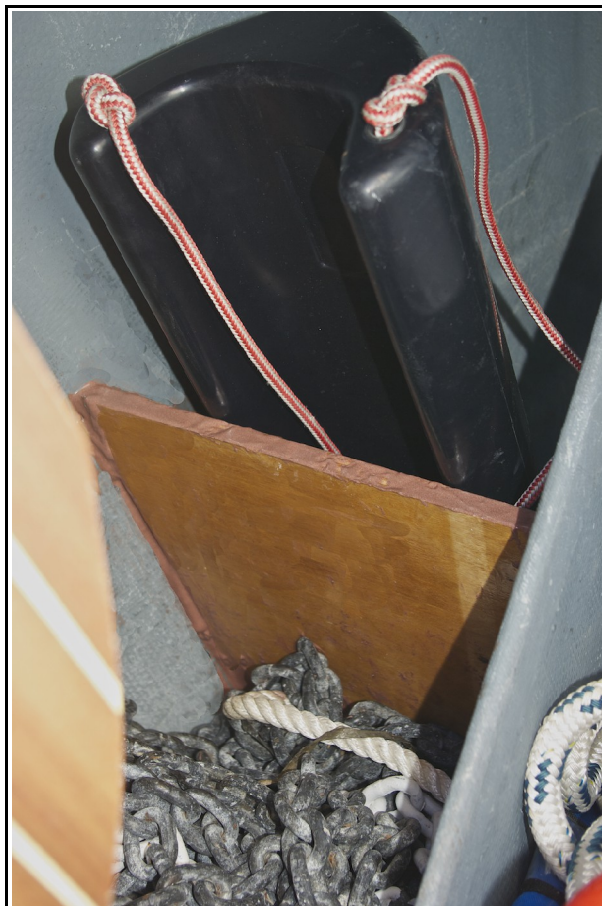


En action, très efficace. La chaîne est reprise avec un bout au taquet en cas de rupture de la main de fer pour protéger le guindeau.





Baille et protection du guindeau.



2011 Ajout d'une cloison et apprentissage des joints congés.



Ancre peinte.



A poste, sous l'arceau qui évite à l'ancre de sortir du davier lors des remontées.



# Options abandonnées ...



