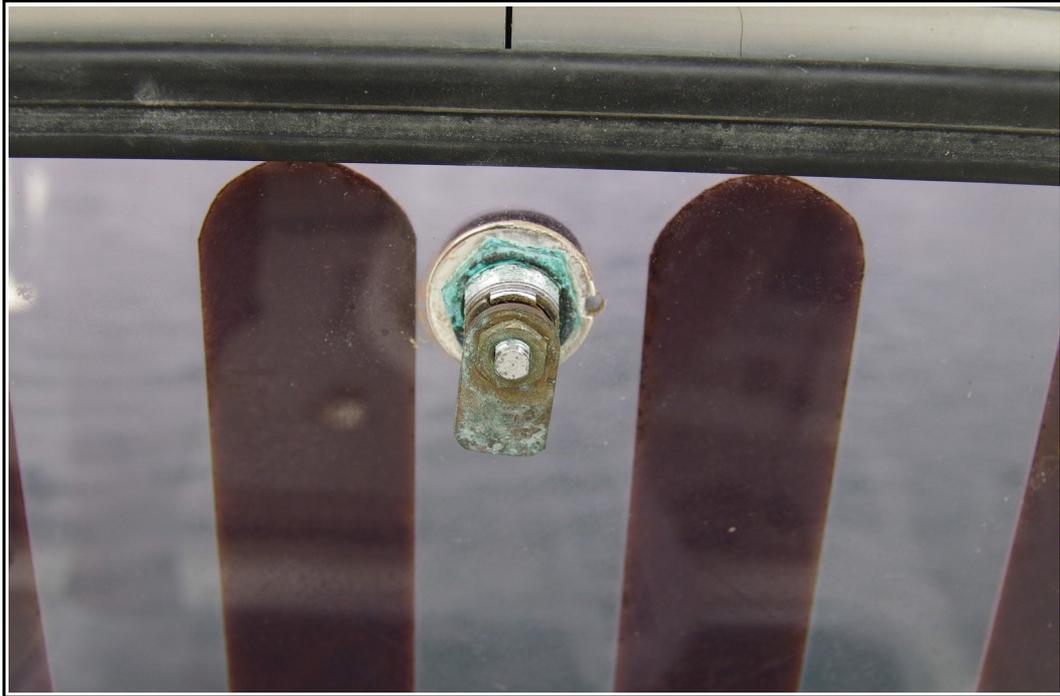


FERMETURE CAPOT DE PONT

Mise en place d'un bout pour sécuriser les capots de pont.
La serrure standard ne résistant pas longtemps à l'eau de mer, ni aux voleurs.



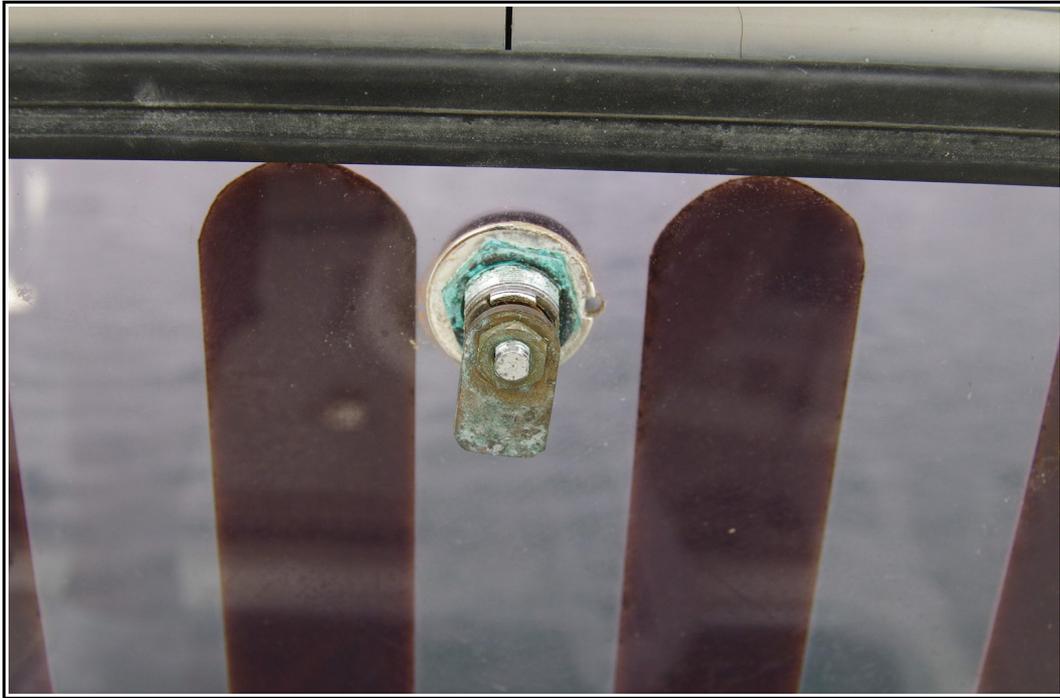
La serrure récalcitrante.



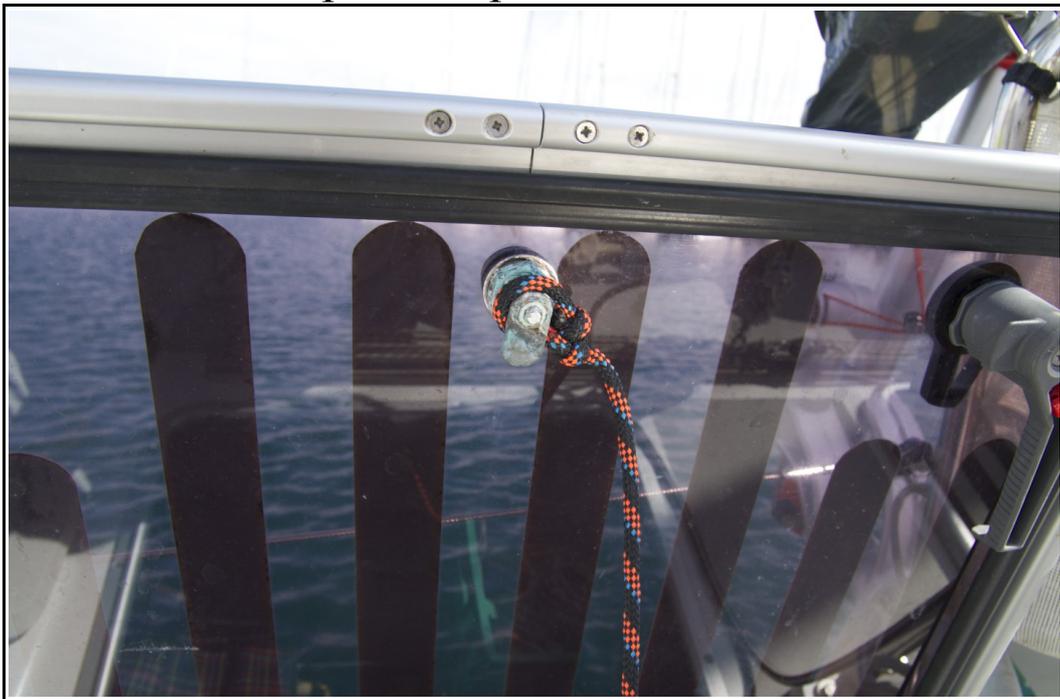
La serrure en position « ouverte »



Démontage de la patte pour la retourner



Nouvelle position pour accrocher le bout.



La boucle du bout en position.



Le passage du bout dans le coffre



Sortie cabine arrière.



Dans la soute derrière le pilote