

CHAUFFAGE

Comme son nom l'indique l'«Eberspächer» est un petit appareil très très abordable. Cependant, il montre vite son utilité et sévit dès les premiers frimas.

Sa réactivité est étonnante ce qui permet de le réduire la nuit lorsque l'on se réfugie sous la couette. Un saut le matin pour le réactiver et 10mn de plus sous la couette pour un bateau chaud, 18° avec 8° au départ.

Faible consommation en gas-oil ainsi qu'en électricité.

05/2010 -> Ajout d'une petite sortie dans la cabine arrière.

10/2010 -> début de l'isolation des conduits, avec des tuyaux de «Néoprène» de diamètre trop petit, je n'ai pas trouvé plus grand que Ø 34 donc montage 34+27 et scotch d'aluminium.



La bête



Sous la TAC obturable



Dans les toilettes, obturable. Souvent obturé car le sèche serviettes est suffisant à chauffer le WC, pas suffisant pour la douche l'hiver.



Dans le carré toujours ouvert.



Modification 2010 pour chauffer la cabine arrière.
Dans la cabine arrière, obturable. Pas pour le froid mais l'humidité
créée par la respiration.



Isolation, pas très esthétique. Le scotch d'aluminium est un cousin du sika, il colle exactement où nous le désirons pas.