

## LES BASTAQUES

Suite aux remarques de différents propriétaires, renfort des cadènes de bastaques.

Pièces de 80\*120\*3 du 2 aurait pu suffire. Découpe, perçage, polissage et pose par mes soins grâce aux conseils avisés de Marco du chantier YES.

Elles restent à poste retenues par un élastique, cela ne gêne pas le passage.

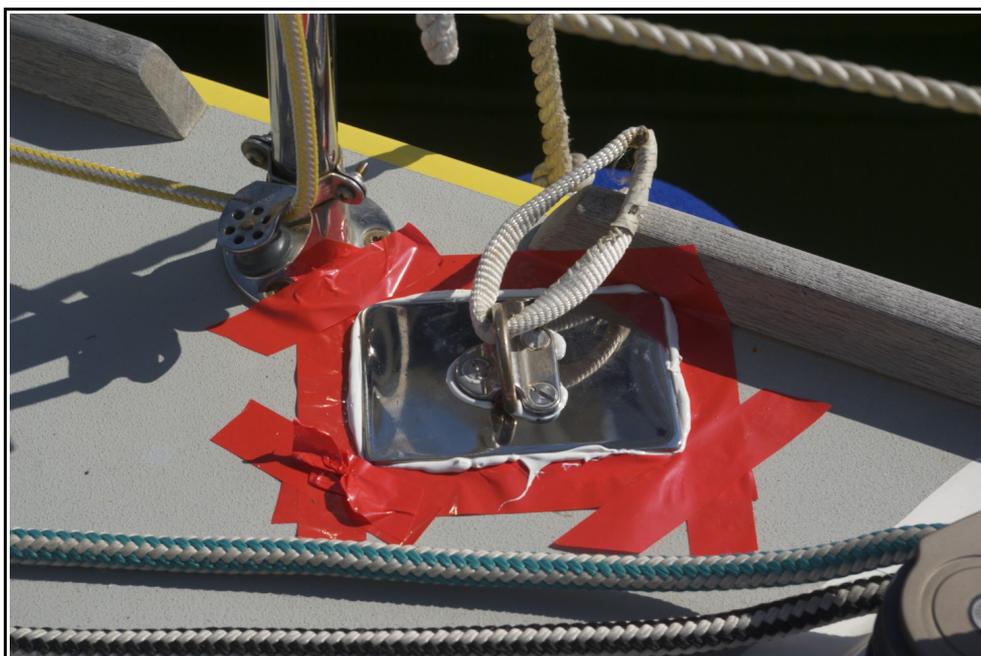
Plus une manille textile pour surélever le palan au niveau du winch de génois.

Conseils du voilier Vega de Le Grau du roi :

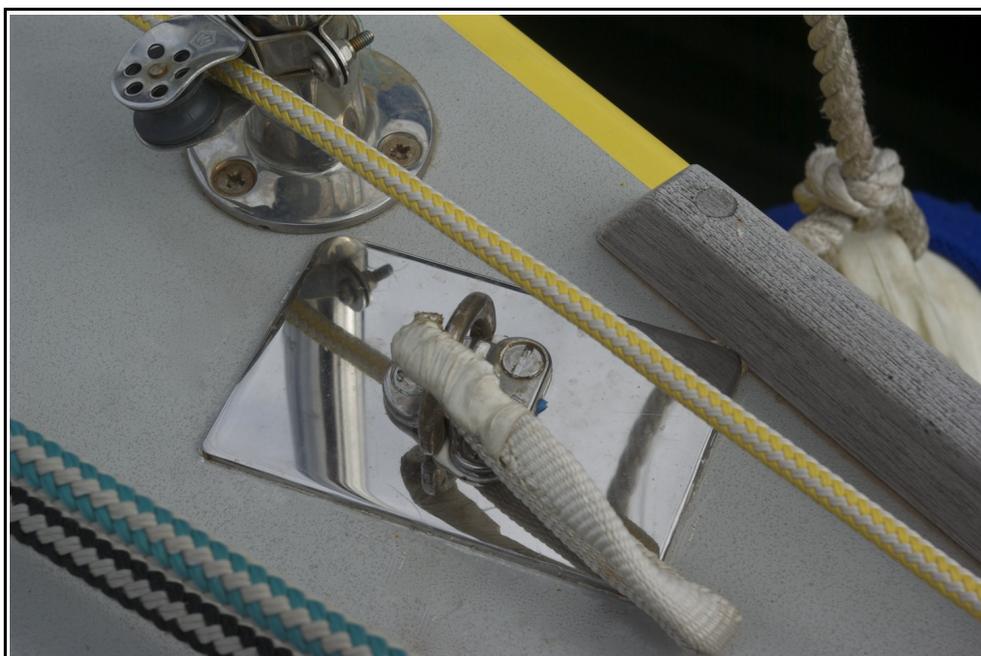
- A mettre sous génois pour empêcher le mat de pomper, légère tension au winch.
- Impératif sous trinquette, fait office de pataras au niveau des barres de flèches inférieures, étarqué au winch.



D'abord le renfort



à l'extérieur.



Bien poli.



Ajout d'une manille textile pour surélever le palan.



Maintenant le «clamcleat» est dans l'axe du winch et une pression du pied sur le bout permet de le libérer.



Elles restent à poste retenues par un sandow. C'est pas la peine d'avoir un enrouleur de trinquette et se balader à l'avant pour récupérer la bastaque (version 2010).



Version 2013. Une poulie sur le galhauban, une section de sandow plus importante, accroche sur le chandelier. L'ancienne version empêche la bastaque de s'effacer aux allures portantes retenant un peu la bôme. Cette fois-ci la bôme peu librement s'écarter.